



YP MAINTENANCE SDN BHD

(1033787-X)

DAERAH :

DOKUMEN TENDER

RO5 & RO6

KERJA-KERJA PENYENGGARAAN
JAMBATAN DAN PEMBETUNG /
PEMBERSIHAN LONGKANG



YP MAINTENANCE SDN BHD
(1033787-X)

PAHANG STATE ROAD MAINTENANCE

R05 – MAINTENANCE OF BRIDGES & CULVERTS AND

R06 – CLEANING OF DRAINS

Item	Description	Appendix
1.0	Specification of Works: R05 - Maintenance of Bridges and Culverts	A
2.0	Specification of Works: R06 - Cleaning of Drains	B
3.0	Preambles	C
4.0	Bill Of Quantities	D
5.0	Traffic Management Plan (TMP)	E

APPENDIX A
Specification of Works: R05 -
Maintenance of Bridges and Culverts

R05 – MAINTENANCE OF BRIDGES AND CULVERTS

5.1 SCOPE OF WORKS

- a. The Company shall provide all labour, equipment, tools, materials, transports and whatever necessary to carry out the works as a routine exercise where easily accessible to prevent bridge/structure deterioration.

Cleaning and removal of debris shall cover the following areas:

- i. The waterway of bridges and culverts openings shall be kept clear from logs, stumps and others debris.
 - ii. The deck of bridges, culverts and the approaches shall be kept free of loose material. Scupper drain and water down pipes shall be cleared from any blockage and unwanted material to ensure smooth water flow.
- b. The cleaning of bridges and culverts cycle shall be 2 cycle per year.

5.2 DEFINITION

Cleaning of bridges and culverts shall be defined as simple cleaning operation, removal of foreign material such as trash, dirt, drift, debris or vegetation by hand or simple tools. The area concerned include the bridge carriageway, graffiti and markings, waterway, weep holes, culvert

5.3 WORK PROCEDURES

The Company shall remove and dispose of silt, debris, vegetation, fallen leaves, branches and any other obstruction found in the drains and sumps by hand or simple tools.

APPENDIX B
Specification of Works: R06 - Cleaning
of Drains

R06 – CLEANING OF DRAINS

6.1 SCOPE OF WORKS

The Company shall provide all labour, tools, chemicals, materials, equipment, transports and plants as may be necessary to carry out:

- a. Cleaning lined and unlined drain, berm drains (up to second berm), sumps, culverts and blocked grating.
- b. Minor Repair works to damaged drains, sumps, misaligned, unlined drains and reseat covers.
- c. The extent of the drain cleaning works shall be as follows:
 - i. All open drains (line or unlined) along the road shoulder and verges.
 - ii. All drains on the slope surfaces.
 - iii. Sumps at areas as described in items (i) and (ii).
- d. The cleaning of drains cycle shall be 2 cycle per year.

6.2 DEFINITION

- a. Cleaning of drains shall be defined as the collection, transportation and disposal of debris, silt, stone aggregates, boulders, wastes and thrash, timber and fallen branches and leaves and all other materials which will reduce the efficiency of all types of drains.
- b. Cleaning of sump shall be defined as the desilting, emptying and cleaning of all sumps.
- c. The types of drains defined under the contract are as follow:
 - i. Concrete lined drains.
 - ii. Earth drains – works limited to cleaning and desilting only.

6.3 WORK PROCEDURES

The Company shall remove and dispose of silt, debris, vegetation, fallen leaves, branches and any other obstruction found in the drains and sumps.

APPENDIX C
Preambles

YP MAINTENANCE SDN. BHD.
Pahang State Roads Maintenance

Appendix C : Nota Awalan - (Penyenggaraan Jambatan dan Pembetung)/(Membersih Longkang)
(*Preamble Notes*) (*Maintenance of Bridges and Culverts*) / (*Cleaning of Drains*)

ITEM	DESCRIPTION
A	<p>Keseluruhan "Bills of Quantities R05 & R06" yang dinyatakan seterusnya di dalam bill ini, "Bills of Quantities R05 & R06" hendaklah dibaca bersama-sama dengan "PREAMBLES TO BILLS OF QUANTITIES", "DESCRIPTION OF WORKS" dan "SPECIFICATIONS" sepetimana yang terdapat di dalam Dokumen Tender.</p> <p>(The whole Bills of Quantities "R05 & R06" as specified in this bill, Bills of Quantities "R05 & R06" hereafter shall be read in conjunction with the "PREAMBLES TO BILLS OF QUANTITIES", "DESCRIPTION OF WORKS" and "SPECIFICATIONS" in the Tender Documents).</p>
B	<p>Pihak Sub-Kontraktor DIMESTIKAN supaya MELAWAT TAPAK KERJA SEBELUM MENENDER untuk kerja-kerja yang berkenaan bagi tujuan mengenalpasti keadaan sebenar di tapak. Adalah menjadi tanggungjawab pihak Sub-Kontraktor sekiranya berlaku kegagalan ataupun kelewatan untuk menyiapkan kerja disebabkan oleh kekurangan pengetahuan di tapak kerja seperti "roads inventory" dan sebagainya.</p> <p>(The Sub-Contractor is REQUIRED TO VISIT THE SITE BEFORE TENDER for the works in order to identify and familiarise with the actual site condition. It shall be the responsibility of the Sub-Contractor in the event of failure or delay in completion of the works due to lack of knowledge of the site condition including roads inventory).</p>
C	<p>Jumlah panjang jalan yang diberi seperti terdapat di muka surat hadapan Dokumen Tender adalah "ANGGARAN" dan kuantiti sebenar akan ditentukan dengan membuat pengukuran semula ditapak.</p> <p>(The given length of road as stated in the Front Cover Page are PROVISIONAL and shall be subjected to remeasurement on site in order to determine the actual length).</p>
D	<p>Kerja-kerja penyenggaraan adalah termasuk kerja-kerja pembersihan seperti mencuci, menyapu, mengutip dan membuang sampah-sarap, sisa-sisa, lumpur dan lain-lain sampah, memberus kekotoran dan membuang segala yang tidak dikehendaki seperti membuang bangkai haiwan pada hari yang sama, di dalam Lingkungan Tanggungjawab Penyelenggaraan (Limit of Maintenance Responsibilities) termasuk menyediakan insuran yang bersangkutan.</p> <p>(The maintenance works comprising cleaning operations such as washing, sweeping, collection and disposal of litters, debris, silt and other forms of rubbish, brushing down stains and removal of foreign elements such as carcasses on the same day within the LMR (Limit of Maintenance Responsibilities) including to provide all necessary insurances).</p>
E	<p>"MANDAY" adalah bermaksud jumlah purata bilangan pekerja sehari untuk kerja-kerja yang bersangkutan. (""MANDAY"" shall means the average total number of workers for the related works per day).</p>
F	<p>BAYARAN hanya akan di buat untuk kerja-kerja yang telah disiapkan seperti yang dinyatakan di dalam "Bills of Quantities R05 & R06" berserta dengan bukti-bukti yang sahih seperti doket, inbois, pengukuran bersama (<i>jika ada</i>) dan lain-lain dokumen yang perlu bagi tujuan pengesahan.</p> <p>(PAYMENT ONLY be made to any completed works that specified in this Bills of Quantities "R05 & R06" with the proper related proves by means of dockets, invoices, joint measurement (if any) and any other necessary back-up documents for verification).</p>
G	<p>Segala lebihan dari kerja-kerja pengorekan (excavation) yang bersangkutan dengan kerja hendaklah dibuang ke tempat yang ditentukan dan disahkan oleh wakil pihak BERKUASA TEMPATAN dan YP MAINTENANCE SDN. BHD..</p> <p>(Any waste or surplus excavated materials in relation to the works shall be dump to the designated area as directed and approved by the LOCAL AUTHORITY and YP MAINTENANCE SDN. BHD. representatives).</p>
H	<p>Kerja hanya boleh dilakukan apabila diperlukan dan diarahkan oleh pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD. sahaja.</p> <p>(Works shall only be carried out as and when requested and instructed by YP MAINTENANCE SDN. BHD.).</p>
I	<p>Kadar HARGA untuk PEKERJA AM hendaklah TERMASUK segala peralatan dan kelengkapan berserta dengan keuntungan dan apajua "item" yang perlu untuk melakukan dan menyiapkan kerja.</p> <p>(The PRICE quoted for GENERAL WORKERS shall be INCLUSIVE of tools and equipments together with profit and whatever necessary items to carry out and complete the works).</p>
J	<p>Untuk mendapatkan kadar harga sebulan bagi kerja yang dinyatakan, Sub-Kontraktor perlu mengambilira purata jumlah sebenar bilangan PEKERJA AM dalam sehari untuk sebulan dan juga jumlah HARI PENGGUNAAN BACKHOE yang diperlukan dalam sebulan untuk "Bills of Quantities R05 & R06". Kedua-dua jumlah ini hendaklah bersesuaian dengan jumlah panjang jalan dan keadaan tapak yang ditender dan penilaian kerja akan berpandukan jumlah yang diberi.</p> <p>(In order to get the Unit Rate for one month, Sub-Contractors are to calculate the average actual total number of GENERAL WORKERS for one day to arrive for a month and total number of days for BACKHOE per month as required in Bills of Quantities "R05 & R06". Both quantities shall suit the total road length and the site condition tendered for and the site evaluation will be based on the given or specified total).</p>
K	<p>Bagi "Bills of Quantities R05 & R06", KADAR HARGA untuk bekalan KENDERAAN, MESIN, ALATAN DAN BARANGAN MESTILAH SUDAH DIAMBIL KIRA "item" PENGURUSAN TRAFIK seperti kon, papantanda sementara, "flagman" dan sebagainya berserta segala perkara yang perlu bagi tujuan menyiapkan kerja dengan sempurna.</p> <p>(The supply of VEHICLES, MACHINERIES, TOOLS AND EQUIPMENT for the works in Bills of Quantities "R05 & R06" MUST be bound INCLUSIVE in the PRICE quoted including TRAFFIC MANAGEMENT items e.g. cones, temporary signboards, flagman etc together with any other necessary items for the proper completion of the work).</p>

APPENDIX D
Bill Of Quantities

NO. SIRI :	YPM/24/
------------	---------

Appendix D : Jadual Kerja - Penyenggaraan Jambatan dan Pembetung/ Membersih Longkang

Schedule of Works - Maintenance of Bridges & Culverts/ Cleaning of Drains

ITEM	KETERANGAN (DESCRIPTION)	UNIT (Unit)	KUANTITI (Quantity)	KADAR (Rate) (RM)	Harga Sebulan (Amount Per-Month) (RM)																			
A	<p>PENYENGGARAAN JAMBATAN DAN PEMBETUNG/ PEMBERSIHAN LONGKANG <i>(MAINTENANCE OF BRIDGES AND CULVERTS) / (CLEANING OF DRAINS)</i></p> <p>Membekal PEKERJA AM SECUKUPNYA setiap hari (<i>seperti dinyatakan di bawah</i>) TERMASUK segala kelengkapan, peralatan, barang, mesin (<i>seperti yang dinyatakan di bawah</i>), pengangkutan dan apaua item yang perlu berserta membuang sisa pengorekan dari longkang dan pembetong dan segala bentuk sampah sarap di dalam lingkungan kerja pada hari yang sama ke tempat yang disahkan oleh pihak BERKUASA TEMPATAN dan YP MAINTENANCE SDN. BHD. bagi tujuan menyiapkan kerja-kerja dengan sempurna berdasarkan jadual kerja seperti yang diarahkan oleh pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD.</p> <p>(Supply <i>SUFFICIENT</i> number (as specified below) of GENERAL WORKERS <i>INCLUDING</i> equipments, tools, materials, machineries (as specified below), transport and any other necessary items together with disposal of the waste/excess of excavated materials and any other forms of litters or debris within the limit of works on the same day to designated area but approved by the LOCAL AUTHORITY and YP MAINTENANCE SDN. BHD. for the proper completion of the works according to works programme as directed by YP MAINTENANCE SDN. BHD.</p> <p>(i) jumlah purata bilangan Pekerja Am orang) <i>(average total number of general worker per day)</i></p> <p>(ii) jumlah hari penggunaan Backhoe hari) <i>(total number of days for backhoe - as per tender submission)</i></p> <p>Jambatan, Pembetung & Longkang</p> <table> <tr> <td>(i) Jambatan</td> <td>M</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>(ii) Pembetung kurang dari 600mm Diameter</td> <td>Nos</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>(iii) Pembetung lebih dari 601mm -900mm Diameter</td> <td>Nos</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>(iv) Pembetung lebih dari 901mm Diameter</td> <td>Nos</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>(v) Longkang tanah</td> <td>KM</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>(vi) Longkang konkrit</td> <td>KM</td> <td>50</td> </tr> </table> <p>Nota :</p> <p>i) Jumlah panjang jalan yang akan diberikan adalah diantara 80km sehingga 90km</p> <p>ii) Kuantiti bagi jambatan, pembetung & longkang hanya purata sahaja. Kuantiti sebenar akan diberikan mengikut daerah masing-masing setelah sebut harga ini berjaya.</p> <p>iii) Kadar harga untuk kerja-kerja penyelenggaraan jambatan, pembetung & longkang ini adalah hanya untuk dua (2) pusingan kerja sahaja.</p>	(i) Jambatan	M	100	(ii) Pembetung kurang dari 600mm Diameter	Nos	75	(iii) Pembetung lebih dari 601mm -900mm Diameter	Nos	25	(iv) Pembetung lebih dari 901mm Diameter	Nos	20	(v) Longkang tanah	KM	30	(vi) Longkang konkrit	KM	50					
(i) Jambatan	M	100																						
(ii) Pembetung kurang dari 600mm Diameter	Nos	75																						
(iii) Pembetung lebih dari 601mm -900mm Diameter	Nos	25																						
(iv) Pembetung lebih dari 901mm Diameter	Nos	20																						
(v) Longkang tanah	KM	30																						
(vi) Longkang konkrit	KM	50																						
	Jumlah Keseluruhan Satu (1) Pusingan <i>Total Amount One (1) Cycle</i>																							
	Jumlah Keseluruhan Dua (2) Pusingan <i>Total Amount Two (2) Cycle</i>		x 2																					

YP MAINTENANCE SDN. BHD.
Pahang State Roads Maintenance

APPENDIX D

Saya dengan ini mengesahkan Jumlah Tender untuk kerja sebanyak RM.....

(I/We hereby confirm the tender sum for the works at RM)

(Ringgit :)

Nama :
(Name)

Cop Rasmi Syarikat :
(Official Company's Stamp)

No. NRIC :
(NRIC No.)

Jawatan :
(Designation)

Tarikh :
(Date)

No. Tel :
(HP No)

APPENDIX E
Traffic Management Plan (TMP)

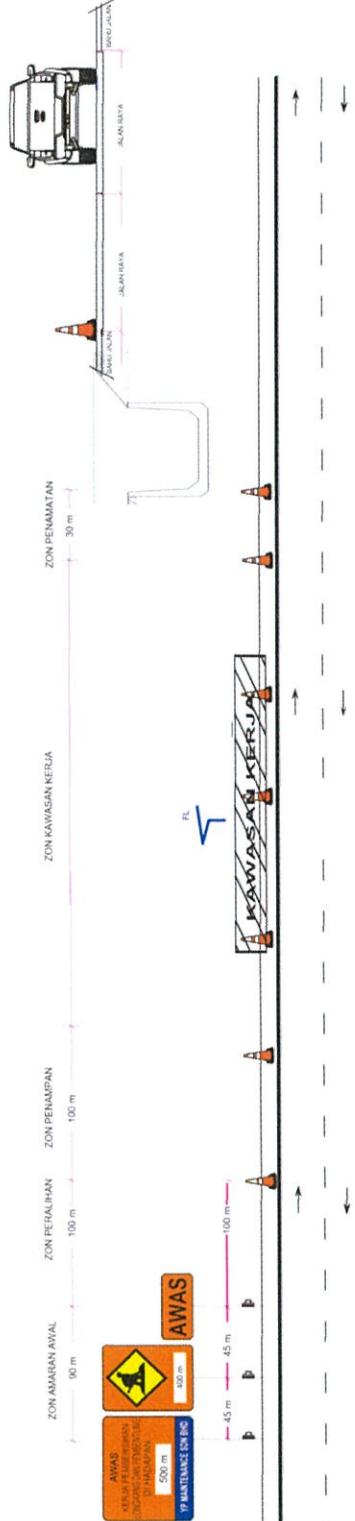
PROPOSED OF TRAFFIC CONTROL PLAN FOR CLEANING OF CULVERT & BRIDGES (R05)

<p>PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK :</p> <p>TAJUK LUKISAN :</p> <p>SPECIFIKASI</p> <p>PELAN KAWALAN TRAFIK (TCP)</p> <p>SECTION FL-FL</p> <p>ZON AMARAN AWAL 90 m</p> <p>ZON PERALIHAN 100 m</p> <p>ZON PENAMATAN 100 m</p> <p>ZON KAWASAN KERJA</p> <p>ZON PENAMATAN 30 m</p> <p>JALAN RAYA</p> <p>BILU/ABUAN</p> <p>PROPOSED OF TRAFFIC CONTROL PLAN FOR CLEANING OF CULVERT & BRIDGES (R05)</p> <p>TAJUK PROJEK :</p> <p>Klien :</p> <p>JKR</p> <p>PEJABAT JURUTERA DAERAH JABATAN KERJA RAYA</p> <p>SYARIKAT KONSESI :</p> <p>YP MAINTENANCE SDN BHD</p> <p>6800, JALAN BUKIT UBI, 25200 KUALANTAN PAHANG DARUL MAKHMUR Tel: 09 - 516 4400</p> <p>DIREKA BENTUK OLEH :</p> <p>AIDI NOR FIKAR BIN ABU BAKAR</p> <p>DILUKIS OLEH :</p> <p>MOHD SYAFIQ FIRDAUS B ZOLKEFLI</p> <p>DISEMAK :</p> <p>-</p> <p>DILULUSKAN :</p> <p>-</p> <p>SKALA :</p> <p>TIDAK IKUT SKALA</p> <p>TARIKH LUKIS :</p> <p>03/10/2024</p> <p>BIL. PINDAN :</p> <p>-</p> <p>NO. LUKISAN :</p> <p>-</p> <p>PERINGATAN PENTING :</p> <p>PETUNJUK :</p> <table border="1"> <tr> <td>PAPAN TANDA AMARAN</td> <td>PROFIL KELAJUAN</td> <td>JARAK ZON KERJA</td> </tr> <tr> <td>ALIRAN TRAFIK</td> <td>AMARAN AWAL</td> <td>JARAK PENAMATAN</td> </tr> <tr> <td>SAFETY CONE</td> <td>PERALIHAN</td> <td>KAWASAN KERJA</td> </tr> <tr> <td>BENDERA</td> <td>PENAMATAN</td> <td>PENAMATAN</td> </tr> </table> <p>JADUAL 5.2 : JARAK ZON KERJA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KELAS JALAN</th> <th>PROFIL KELAJUAN</th> <th>AMARAN AWAL</th> <th>PERALIHAN</th> <th>PENAMATAN</th> <th>KAWASAN KERJA</th> <th>PENAMATAN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LUAR BANDAR</td> <td>HALAJU RENDAH (< 70 KM/J)</td> <td>90 M</td> <td>100 M</td> <td>100 M</td> <td>VARIES</td> <td>15 M</td> </tr> <tr> <td>LUAR BANDAR</td> <td>KELAJUAN TINGGI (> 70 KM/J)</td> <td>120 M</td> <td>150 M</td> <td>150 M</td> <td>VARIES</td> <td>30 M</td> </tr> </tbody> </table> <p>PERALATAN TRAFFIK</p> <p>Papan Tanda</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Semua papan tanda mesti menggunakan stiker High Intensity Prismatic dan Fluorescent Orange (Background). 2. Safety Cone hendaklah disusun dengan jarak yang sesuai di Zon Peralihan, Penamatan dan Kawasan kerja. 3. Safety Cone disusun bersilang diantara kedudukan kedua-dua bahu jalan 4. Pengawal bendera perlu disediakan jika melibatkan gangguan aliran trafik 5. Semua pekerja WAJIB memakai 'Safety Helmet', 'Safety Vest', 'Tshirt Cotton' (Kontraktor YPM) 6. Oren dan Kasut semasa bekerja di tapak. <p>Peralatan lain</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Awas Kerja- Kerja Dihadapkan - 1 pcs 2. Orang Bekerja - 1 pcs 3. AWAS - 1 pcs 4. Kon- 12 pcs 5. Safety Cone - (Mengikut jarak kawasan kerja) 6. Bendera Merah <p>RUJUKAN : ARAHAN TEKNIK JALAN 2C/85 (PINDAAN 2017)</p>		PAPAN TANDA AMARAN	PROFIL KELAJUAN	JARAK ZON KERJA	ALIRAN TRAFIK	AMARAN AWAL	JARAK PENAMATAN	SAFETY CONE	PERALIHAN	KAWASAN KERJA	BENDERA	PENAMATAN	PENAMATAN	KELAS JALAN	PROFIL KELAJUAN	AMARAN AWAL	PERALIHAN	PENAMATAN	KAWASAN KERJA	PENAMATAN	LUAR BANDAR	HALAJU RENDAH (< 70 KM/J)	90 M	100 M	100 M	VARIES	15 M	LUAR BANDAR	KELAJUAN TINGGI (> 70 KM/J)	120 M	150 M	150 M	VARIES	30 M
PAPAN TANDA AMARAN	PROFIL KELAJUAN	JARAK ZON KERJA																																
ALIRAN TRAFIK	AMARAN AWAL	JARAK PENAMATAN																																
SAFETY CONE	PERALIHAN	KAWASAN KERJA																																
BENDERA	PENAMATAN	PENAMATAN																																
KELAS JALAN	PROFIL KELAJUAN	AMARAN AWAL	PERALIHAN	PENAMATAN	KAWASAN KERJA	PENAMATAN																												
LUAR BANDAR	HALAJU RENDAH (< 70 KM/J)	90 M	100 M	100 M	VARIES	15 M																												
LUAR BANDAR	KELAJUAN TINGGI (> 70 KM/J)	120 M	150 M	150 M	VARIES	30 M																												

PROPOSED OF TRAFFIC CONTROL PLAN FOR DRAINS CLEANING (R06)

PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK :

SECTION FFL



TAJUK LUKISAN :

SPESIFIKASI

PELAN KAWALAN TRAFIK (TCP)

PROPOSED OF TRAFFIC CONTROL PLAN
FOR DRAINS CLEANING (R06)

TAJUK PROJEK :



PEJABAT JURUTERA DAERAH
JABATAN KERJA RAYA

SYARIKAT KONSESSI :



YPM MAINTENANCE SDN BHD
BB00, JALAN BUKIT UBI,
25200 KUANTAN
PAHANG DARUL MAKHLUK
Tel: 09 - 516 4400

DIREKA BENTUK OLEH :

ALDI NOR FIQAR BIN ABU BAKAR

Peralatan lain

5. Safety Cone - (Mengikut jarak kawasan kerja)

6. Bendera Merah

DILUKIS OLEH :

MOHD SYAFIQ FIRDAUS B ZOLKEFLI

KELAS JALAN	PROFIL KELAJUAN	AMARAN AWAL	PERALIHAN	PENAMPANGAN	KAWASAN KERJA	PENAMATAN
LUAR BANDAR	HALAJU RENDAH (< 70 KM/J)	90 M	100 M	100 M	VARIES	15 M
	KELAJUAN TINGGI (> 70 KM/J)	120 M	150 M	150 M	VARIES	30 M

PERINGATAN PENTING :

1. Semua papan tanda mestil menggunakan sticker *High Intensity Prismatic* dan *Fluorescent Orange* (*Background*).
2. Safety Cone hendaklah disusun dengan jarak yang sesuai di Zon Peralihan, Penampang dan Kawasan kerja.
3. Safety Cone disusun bersilang diantara kedudukan kedua-dua bahu jalan
4. Pengawal bendera perlu disediakan jika melibatkan gangguan aliran trafik
5. Semua pekerja **WAJIB** memakai 'Safety Helmet', 'Safety Vest', 'Tshirt Cotton (Kontraktor YPM)' - Oren dan Kasut semasa bekerja di tapak.

PETUNJUK :

PAPAN TANDA AMARAN
ALURAN TRAFIK
SAFETY CONE
BENDERA RA

PERALATAN TRAFFIK
Papan Tanda

1. Awas Kerja- Kerja Dihadapan - 1 pcs
2. Orang Bekerja - 1 pcs
3. AWAS - 1 pcs
4. Kon- 12 pcs

JADUAL 5.2 : JARAK ZON KERJA

DISEMAK :	-
DILULUSKAN :	-
SKALA :	TIDAK IKUT SKALA
TARIKH LUKIS :	03/10/2024
BIL. PINDAAH :	-
NO. LUKISAN :	-

RUJUKAN : ARAHAN TEKNIK JALAN 2C/85 (PINDAAN 2017)